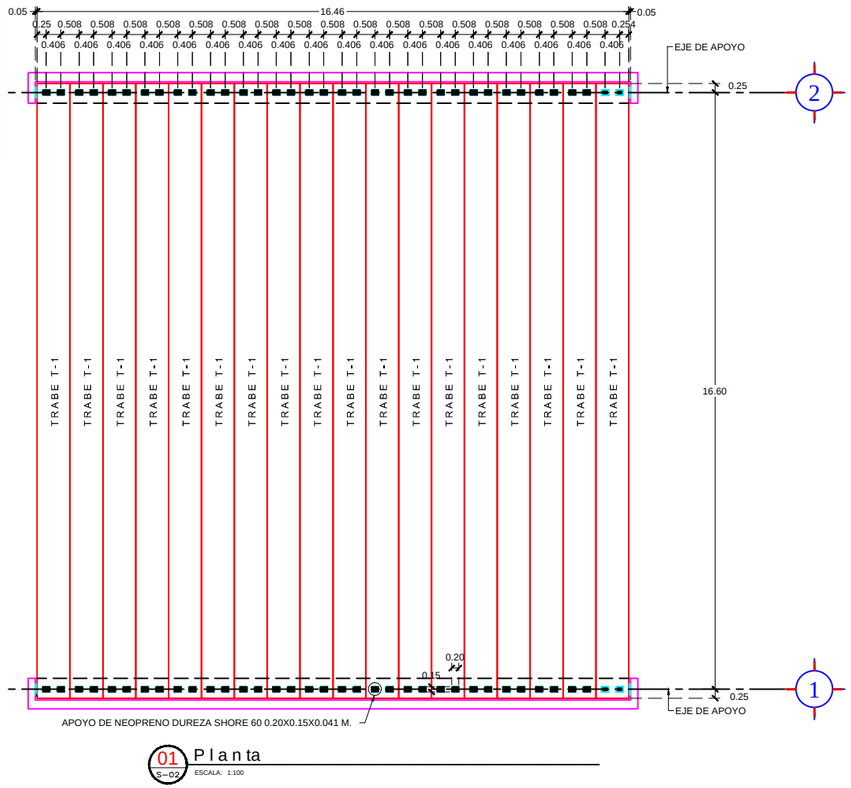
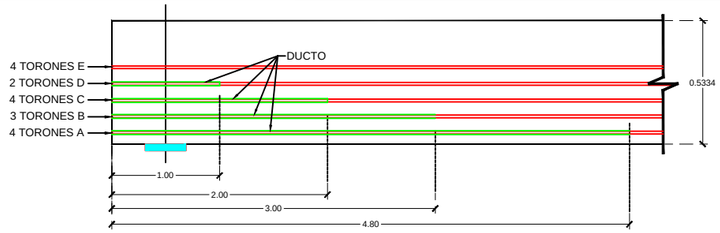
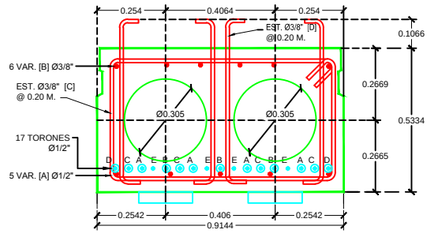


01 S-02 Planta
ESCALA: 1:100

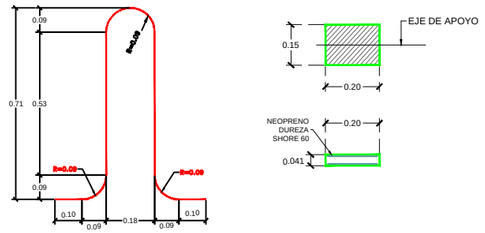


NOTA:
TODOS LOS TORONES SE ENCUENTRAN AL MISMO NIVEL.

04 S-02 Enductado de Torones
ESCALA: 1:10

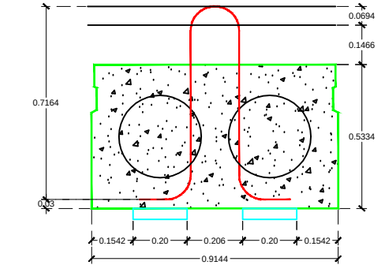


06 S-02 Armado de Trabe AASHTO SIV-36
ESCALA: 1:25



07 S-02 Detalle de Izaje
ESCALA: 1:10

08 S-02 Apoyos de Neopreno
ESCALA: 1:10



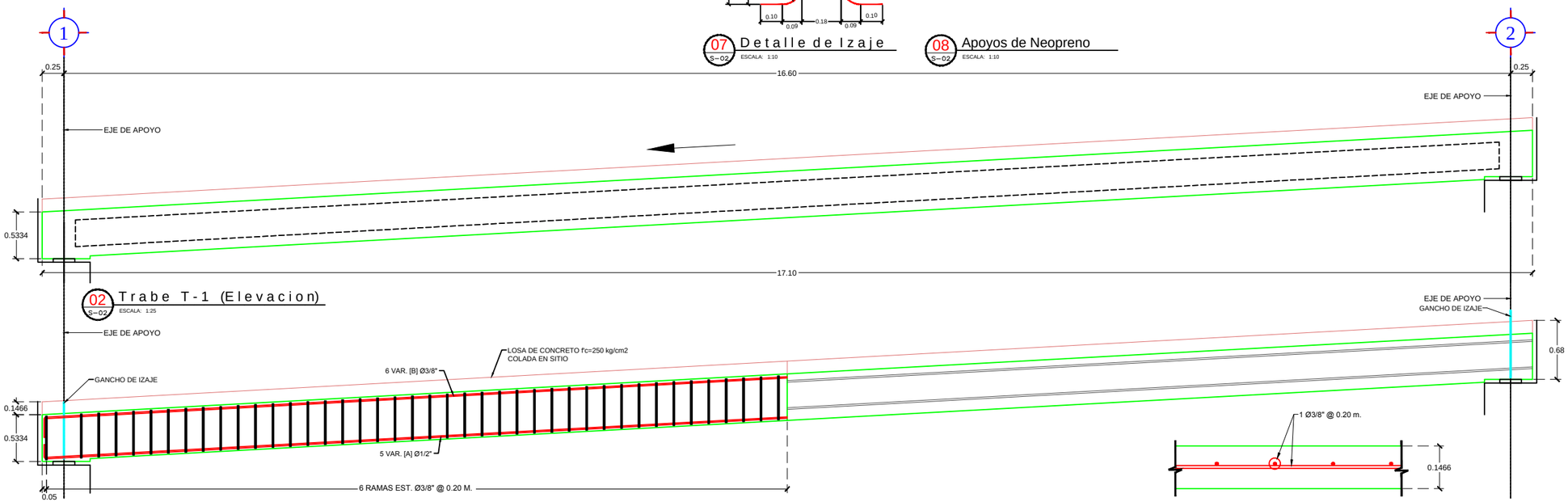
05 S-02 Colocacion de Izaje en Trabe
ESCALA: 1:10

LISTA DE VARILLAS PARA UNA TRABE

VAR.	DIAM.	CANT.	LONG. TOTAL	CROQUIS	a (cm)	b (cm)	PESO KG
A	4C	5	1745		1705	20	87.25
B	3C	6	1735		1705	15	58.30
C	3C	86	280		83	45	134.85
C	3C	172	90		60	15	86.69
D	TORONES #13 MM LR> 19000 kg/cm2	4	182		---	---	8.89

MATERIALES DE UNA TRABE

ACERO DE PRESFUERZO, TORONES DE 13 mm ø DE LR=19000 kg/cm²	365.57 kgs
ACERO DE REFUERZO fy=4200 kg/cm²	375.98 kg
CONCRETO f'c=400 kg/cm²	5.88 m³
CONCRETO EN LOSA	41.26 m³
ACERO DE REFUERZO EN LOSA	1,576.20 kg
TORONES DE 13 mm ø DE LR=19000 kg/cm²	8.89 kg
DUCTOS ø1/2" PARA CABLES	76.40 ml



02 S-02 Trabe T-1 (Elevacion)
ESCALA: 1:25

03 S-02 Trabe T-1 (Corte)
ESCALA: 1:25

09 S-02 Losa de Rodamiento
ESCALA: 1:7.5

CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021

CALCULO: ING. PEDRO I. HERNANDEZ ESCOBEDO
DIBUJO: FRANCISCO DOMINGUEZ RUIZ
REVISO:
ESCALA: INDICADA
ACOTACION: METROS
FECHA: JULIO 2019.

NOTAS CONCRETO

1. CONCRETO EN LOSA f'c=250 kg/cm2
2. CONCRETO EN TRABES f'c=400 kg/cm2
3. ACERO REFUERZO FY=4,200 KG/CM2.
4. NO SE DEBERA TRASLAPAR EL ACERO DE REFUERZO MAS DEL 33% EN UNA MISMA SECCION.
5. SE TOMARA COMO PARTE DE ESTAS NOTAS EL REGLAMENTO AASHTO ASD.
6. RECUBRIMIENTO MINIMO = 4.00 Cms.

TABLA DE VARILLAS

Lt = LONGITUD DE TRASLAPE

VARILLAS	Ø	Lt (Cms)
3	3/8"	60.0
4	1/2"	80.0
5	5/8"	100.0
6	3/4"	120.0
8	1"	160.0

DETALLE DE GANCHO

VARS	d	12 d	D	A
3	0.95	12.0	8.0	16.0
4	1.27	16.0	10.0	21.0
5	1.59	20.0	13.0	27.0
6	1.91	23.0	16.0	31.0
8	2.54	31.0	21.0	42.0

PROPIETARIO:
UBICACION: CHIHUAHUA, CHIH.
PERITO:

NOMBRE PROYECTO:
AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN CIRCUITO UNIVERSITARIO

REVISIONES:

REV.	FECHA

NOMBRE DEL PLANO:
TRABE AASHTO SIV-36

NUMERO DEL PLANO:
S-02